

**BACCALAUREAT PROFESSIONNEL
HYGIENE – PRÉVENTION – SECOURISME**

SESSION 2008

Épreuve facultative - Durée : 2 heures

Cette épreuve est composée de 2 parties :

1ère Partie : Démarche de prévention appliquée à une situation professionnelle (14 points)

2ème Partie : Secourisme (6 points)

Ce dossier sera rendu dans son ensemble, agrafé dans une copie anonymée

Le sujet comporte 12 pages numérotées de la page 1/12 à la page 12/12

Baccalauréat Professionnel – Hygiène prévention secourisme			
0806-HPS	SUJET	Durée : 2 heures	Page 1/12
		Session 2008	

32 L'atelier mécanique :

322 - Les fosses

	Oui	Non	Sans objet	Présence danger
La fosse a-t-elle un escalier à chaque extrémité ? (incendie)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les marches de l'escalier sont-elles antidérapantes (pas de bois, ...) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
L'éclairage est-il sous verre dormant (indice Ip55) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Y a-t-il absence de prise 220 V (uniquement 24 V) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Y a-t-il un dispositif de ventilation en fond de fosse ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A-t-il été testé (au fumigène) pour savoir s'il créait un balayage uniforme ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour le nettoyage de la fosse, le sol est-il légèrement en pente avec regard d'évacuation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Quand la fosse est inutilisée est-elle :				
→ entourée d'une barrière de protection escamotable (pivotant, ...) et installée à demeure ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
→ ou équipée d'un « platelage » automatique ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La fosse est-elle équipée de guidages latéraux pour les roues ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

L'autodiagnostic permet d'apporter 4 types de réponses aux questions posées :

→ **Oui** : des mesures sont en place,

→ **Non** : la question n'a pas été traitée et il est nécessaire d'aller plus loin dans la réflexion,

→ **Sans objet** : l'entreprise n'est pas concernée par la question (matériel inexistant, ...),

→ **Présence danger** : un danger existe et il est nécessaire d'évaluer le risque.

(Extrait de « Synergie » Maintenance des Véhicules automobiles.
Synergie école – entreprise - prévention dans la région des Pays de la Loire)
Platelage : système de couverture automatique de la fosse.

1.2 Compléter le tableau ci-dessous en utilisant les documents 3 et 4 pour estimer deux risques recensés précédemment.

RISQUE	Estimation de la gravité de 1 à 4	Estimation de la probabilité d'apparition de 1 à 4
Intoxication avec les gaz d'échappement d'un moteur		
Chute de hauteur		

Document 3

Estimation de la gravité

1 - faible : accident du travail ou maladie professionnelle sans arrêt de travail.

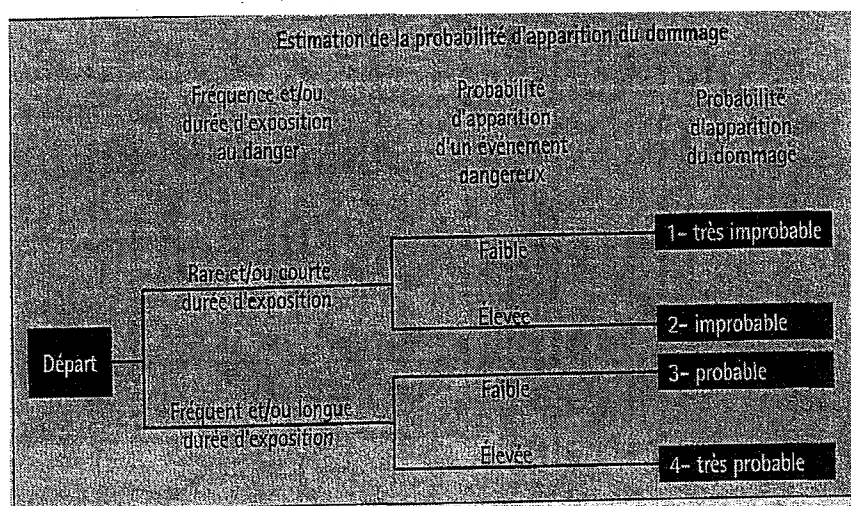
2 - moyen : accident du travail ou maladie professionnelle avec arrêt de travail.

3 - grave : accident du travail ou maladie professionnelle entraînant une Incapacité Permanente Partielle.

4 - très grave : accident du travail ou maladie professionnelle mortel.

(HPS Foucher Bac Pro industriels)

Document 4



Extrait de « Fosses de visite pour véhicules automobiles - Règles de construction et d'utilisation R 331 »

2 - DESCRIPTION DES RISQUES

Les risques principaux sont les suivants :

- Chutes de hauteur dans le fond de la fosse, particulièrement en cas de manque d'éclairage.
- Chutes de plain-pied si le fond de la fosse est sale ou encombré.
- Intoxications dues à la présence de gaz.
- Explosions et incendies dus à la présence de produits inflammables et d'oxygène.
- Risque liés à l'ergonomie du poste de travail.

3 - MESURES DE PREVENTION

3.1. Construction et aménagement

a/Situation

Installer la fosse dans l'axe de son accès.

L'installer hors des voies de circulation du personnel.

b/Dimensions

Prévoir une profondeur comprise entre 1,40 et 1,60 mètre.

c/Moyens d'accès du personnel

Construire à chaque extrémité un escalier d'accès revêtu d'un produit antidérapant ou, à défaut, installer une échelle métallique fixe donnant les mêmes garanties.

d/Recueil des effluents

Prévoir une forme de pente au fond de la fosse afin de faciliter le recueil des effluents.

e/Installations électriques

Installer des prises électriques étanches en nombre suffisant et judicieusement réparties.
Installer un éclairage sous verre dormant dont l'indice

de protection sera IP 55, et de préférence, l'encastrer dans les parois. Choisir un niveau d'éclairage moyen de 250 lux.

Installer un éclairage de sécurité de même indice de protection pour permettre l'évacuation en sécurité de l'ensemble du personnel du garage.

f/Ventilation

Pour les fosses susceptibles d'être utilisées pour l'entretien de véhicules à essence et afin d'éviter la création d'un mélange explosif ou toxique dû, en particulier, à un déversement accidentel d'essence, on prévoira un dispositif de renouvellement d'air. Cette installation aura un débit minimal de 500 m³/h et sera étudiée pour concilier un excellent balayage et un minimum de gêne pour le personnel en raison d'une vitesse d'air trop forte.
On aura intérêt à encastrer dans la maçonnerie les gaines nécessaires, lors de la réalisation du gros œuvre de la fosse.

A titre d'exemple, dans une fosse de 13 m³, un litre d'essence est susceptible de créer avec l'air un mélange explosif.
Dans tous les cas, la ventilation à l'aide d'oxygène est prohibée.

g/Dispositif d'évacuation des gaz d'échappement

Installer à proximité de la fosse un ou plusieurs dispositifs d'évacuation des gaz d'échappement.

h/Revêtement des sols et parois

Revêtir les sols et parois de matériaux imperméables, de couleur claire, résistant aux solvants et facilement lavables.
Utiliser un revêtement de sol antidérapant.

i/Dispositions diverses

Prévoir une feuillure périphérique permettant de recevoir les bastinges ou dispositifs destinés à couvrir la fosse. Prévoir dans les parois des niches pour la dépose des outils et des pièces.
Installer des rails de guidage du bac de récupération des huiles de vidange et du cric mobile.



Baliser la fosse à l'aide d'un revêtement délimitant de façon visible son pourtour. Ce balisage pourra servir à l'engagement correct des véhicules.

Installer à proximité de chaque accès de la fosse un extincteur à poudre de capacité conforme aux règles de l'APSAIRD (Assemblée Plénière des Sociétés d'Assurance contre l'Incendie et les Risques Divers).

j/Installation d'un pont élévateur

En cas de remplacement d'une fosse par un pont élévateur, retenir de préférence un appareil à chemin de roulement, conforme à la norme NF R 63.101 et équipé d'aménagements permettant le travail sur les organes de suspension et les freins.

3.2. Règles et recommandations d'emploi

a/N'utiliser que des lampes baladeuses de type étanche, conformes à la norme NF C 71.008.

b/Nettoyer le fond de la fosse et les moyens d'accès, aussi souvent que nécessaire, pour éviter l'accumulation de graisse et d'huile. Pour le choix de solvants pouvant être utilisés pour le nettoyage, on se référera au décret n° 86.269 du 13 février 1986 relatif à la protection des travailleurs exposés au benzène. De ce fait, on

prohibera l'essence carburant.

c/Éliminer les objets encombrant la fosse inutilement.

d/En cas de fonctionnement du moteur, raccorder le tuyau d'échappement à la tuyauterie flexible du dispositif d'évacuation (voir paragraphe 3.1.g).

e/Prévoir un mode opératoire permettant l'évacuation des huiles de vidange.

f/Mettre à disposition du personnel des lunettes de sécurité.

g/Proscrire les opérations de vidange des réservoirs d'essence et de gaz de pétrole liquéfiés (GPL) au dessus des fosses.

h/Proscrire tous travaux de soudure à moins de 3 mètres de la fosse.

i/Dans certains cas particuliers, des travaux de soudure et d'oxyacétylène seront tolérés dans la fosse à condition que des mesures de prévention appropriées soient appliquées après concertation avec le personnel intéressé.

3.2. L'arrêt de travail de Monsieur Péry entraîne des conséquences pour lui et pour l'entreprise.

Indiquer 2 conséquences pour le salarié et 2 conséquences pour l'entreprise :

Conséquences pour le salarié :

-
-

Conséquences pour l'entreprise :

-
-

3.3 Nommer en toutes lettres le groupe de personnes chargé, dans les établissements de plus de 50 salariés, de veiller à l'application des règles relatives à la protection des salariés.

.....

3.4 Citer un autre rôle de ce groupe.

.....
.....

3.5 Lister 4 personnes composant ce groupe.

-
-
-
-

2^{ème} partie :
Secourisme (6 points)

Un mécanicien est trouvé sans connaissance par un collègue secouriste. Il est allongé sur le dos, à un mètre du bord de la fosse.

1. Nommer, par un verbe à l'infinitif, la première étape de l'intervention d'un secouriste.

.....

2. Décrire l'action à effectuer dans cette première étape.

.....

.....

3. Préciser les 4 actions à faire au moment de l'examen d'une victime.

-
-
-
-

4. Sachant que la victime ne répond pas mais qu'elle respire, nommer et justifier le geste de secours à réaliser.

.....

.....