

**Baccalauréat Professionnel**

**Histoire – Géographie**

**Session 2010**

**SUJET 1 : L'Allemagne de 1945 à nos jours**

**Question 1. Quels sont les deux ensembles apparaissant sur la carte a ? Par quoi sont-ils séparés ? (document 1) – 2 points**

Le bloc de l'Est et le Bloc de l'Ouest, séparés par le rideau de fer

**Question 2. A partir de la situation de l'Allemagne et du nouveau statut de Berlin, caractérisez la situation de l'Europe en 1949. (Document 1) – 3 points**

Allemagne est divisée en 2 par le rideau de fer, RFA à l'Ouest, RDA à l'Est : deux états – Berlin symbolise ce double statut : 4 zones d'occupation, 3 d'entre elles représentent Berlin ouest et la zone d'occupation par l'URSS correspond à Berlin Est, division en deux et séparation par le mur de Berlin, édifié par la suite, en 1961.

L'Europe, à l'image de l'Allemagne et de Berlin est divisée en 2 : l'Europe de l'Ouest du plan Marshall et de l'OTAN, sous influence américaine et l'Europe de l'Est, des démocraties populations sous influence soviétique, liées par le pacte de Varsovie.

**Question 3. Quelle attitude préconise Willy Brandt, le Chancelier de la République Fédérale d'Allemagne (RFA) vis-à-vis de la République Démocratique d'Allemagne (RDA) ? Dans quel but ? (document 2) – 3 points**

L'attitude préconisée par W Brandt est celle de la détente, de la coexistence pacifique, et de l'assouplissement des relations entre les deux Allemagnes pour le bien-être de leurs populations, afin d'effectuer à long terme un rapprochement entre les deux entités, une « normalisation » pour une « élimination des barbelés et des murs érigés en travers de l'Allemagne ».

Avec son "Ostpolitik", Brandt inaugure la détente avec les pays de l'Est. Cette détente sera suivie par une série de Traités :

- 1970 : Traité germano-soviétique reconnaissant l'inviolabilité des frontières européennes et le statut quadripartite de Berlin.
- 1970 : Discours du 19 mars à Berlin dans lequel W Brandt expose sa vision de l'Ostpolitik
- 1970 : Traité germano-polonais où la RFA reconnaît la ligne Oder-Neisse.
- 1971 : Accord quadripartite sur Berlin où Moscou s'engage à ne plus entraver la libre circulation entre la RFA et Berlin-ouest, et à améliorer la situation résultant de la présence du mur de Berlin.
- 1972 : "Traité fondamental" dans lequel les deux États reconnaissent que la souveraineté de chacun se limite à leur propre territoire ; ce qui met fin à l'idée que seule la RFA représentait l'Allemagne (politique des prédécesseurs de Brandt). Les deux pays échangent non des ambassadeurs mais des "représentants permanents". De nombreux États reconnaissent alors la RDA et les deux pays (RFA et RDA) sont admis à l'ONU en 1973.

**Question 4. Quels sont les éléments de cette photographie qui montrent que cet événement concrétise les aspirations de Willy Brandt exprimées dans le document 2 ? (documents 2 et 3) – 2 points**

Les éléments sont : la présence des drapeaux allemand et européen face au Reichstag, parlement allemand incendié par le gouvernement d'Hitler en 1933, et sur lequel (fronton), on peut lire l'inscription « Dem Deutschen Volke » (au peuple allemand). Avec la réunification de l'Allemagne, le Bundestag quitte Bonn pour rejoindre le Reichstag : cette photo est donc l'incarnation de la volonté ultime de normalisation défendue par W. Brandt, à savoir la réunification des deux Allemagnes dans un seul et même Etat, avec pour capitale Berlin.

**Question 5. D'après ce texte, quel bilan de la réunification peut-on établir ? (document 4) – 3 points**

Un bilan globalement positif :

- des identités et des mémoires différentes qui peuvent, à l'occasion et sur certains sujets, devenir concurrentes et notamment se crispent sur la gestion de monuments du patrimoine ; mais une même ferveur pour défendre l'équipe nationale de football
- vers un alignement de la situation économique de l'ex Allemagne de l'Est sur celle d'ex Allemagne de l'Ouest : les villes d'ex Allemagne de l'Est renouent avec le dynamisme économique et le tourisme, par la réhabilitation urbaine.

**Question 6. A partir de vos connaissances, des informations tirées des documents, et des réponses à vos questions, vous rédigerez un texte sur le sujet suivant : « L'Allemagne de 1945 à nos jours ».**

#### **I. Situation de l'Europe au lendemain de la Seconde Guerre mondiale**

- A. Une Europe divisée en blocs politiques, économiques et militaires
- B. La division de l'Allemagne le long du rideau de fer

#### **II. L'Allemagne divisée pendant la guerre froide**

- A. 1950-1970 : l'Allemagne pomme de discorde entre les deux superpuissances
- B. La détente à partir de 1970 : l'Ostpolitik de Willy Brandt

#### **III. L'Europe et l'Allemagne depuis 1989**

- A. Chute du mur de Berlin et réunification allemande, vingt ans après un bilan globalement positif
- B. Un nouveau visage pour l'Europe : de l'éclatement de l'URSS et la naissance de nouveaux Etats à l'euro et l'Europe des 27, à nouveau « unis dans la diversité ».

## SUJET 2 : Le développement économique en Asie du Sud-est

- Question 1. Quelle place occupent les ports d'Asie du Sud-est dans le trafic mondial de containers ? (document 1) – 2 points

Deux informations principales à retirer de l'observation du document 1, lequel donne 2 informations (issues des légendes) :

- Vision statique : Les ports d'Asie du Sud-est sont ceux comportant le plus de containers en 2007 (légende encadrée à gauche, taille des cercles) dans le monde. Exemple : Les ports de Shenzhen, Singapour, Shanghai et Hong Kong disposent à eux quatre d'environ 110 millions de containers standard de 6 mètres, alors que les autres ports signalés sur la carte, en Europe et aux Etats-Unis, totalisent 40 millions de containers standard de 6 mètres
  - Vision dynamique : cette situation est différenciée selon les pays du Sud-est asiatique : ainsi les pourcentages d'évolution entre 2003 et 2008 les plus forts correspondent aux villes chinoises (Shanghai et Shenzhen, couleur foncée) tandis que Singapour ou Hong-Kong (dominion britannique jusqu'en 1997) ont connu des pourcentages d'évolution moyens sur cette période récente (couleur claire), comme c'est le cas en Europe ou aux Etats-Unis.
- Question 2. En quoi la ville de Shanghai manifeste-t-elle un dynamisme remarquable ? (document 2) – 2 points

« Remarquable » pour plusieurs raisons :

- Par rapport au reste de la Chine : PIB/habitant s'élève à 6000\$ par an tandis qu'il s'élève à 1000\$ par an dans le reste du pays
  - Par rapport au ratio espace/population/richesse créée/ attractivité : 2% du territoire, 10% de la population, 31% du PIB national, 38% du commerce extérieur et 50% des IDE
  - Premier port du monde, Le dynamisme des entreprises chinoises privées y est plus fort que celle des firmes sino-étrangères, gage d'autonomie
- Question 3. A partir de ces 3 documents, analysez l'importance économique de Shanghai à l'échelle mondiale (documents 1, 2 et 3) – 3 points

**Document 1** : Vision statique : Avec celui de Singapour, le port de Shanghai regroupe le plus de containers au monde : le nombre de containers présents dans son port dépasse de loin le total de celui des ports américains et européens. Vision dynamique : Cette situation est la résultante d'une croissance fulgurante récente, puisqu'entre 2003 et 2008, le nombre de containers présents dans son port a connu une augmentation supérieure à 310%.

**Document 2** : Premier port du monde, et amené à le rester avec la construction d'une plateforme artificielle de 160 ha capable d'accueillir 5 millions de containers supplémentaires en 2020. Autour de Shanghai gravitent de nombreuses villes fournissant une part significative de la production mondiale d'un bien déterminé. Auparavant orientées vers les secteurs

industrielles, Shanghai et ses voisines ont anticipé la libéralisation des échanges chinois avec le reste du monde en se tournant vers le secteur des hautes technologies et le secteur tertiaire (télécommunications, service et conseil aux entreprises, finance, etc.)

**Document 3 :** photographie aérienne du port de Yangshan et sa plateforme artificielle souligne la maîtrise de l'ingénierie nécessaire à la construction d'une telle structure, construction de ponts et de route. D'ici peu Yangshan sera un terminal de transport multimodal (routier-maritime) doté d'installations techniques modernes.

**L'image :** <http://www.icce2010.cn/img/yangshan1.jpg>

- Question 4. Comment l'organisation des échanges traduit-elle le développement économique en Asie du Sud-est ? (document 4) – 3 points
  - au niveau mondial, les pays européens et les Etats-Unis (« pays industrialisés ») se tournent vers les pays du Sud-est asiatique pour les activités industrielles (via les IDE, les délocalisations du fait d'un coût de la main-œuvre moins élevé)
  - un système régional de sous-traitance, d'assemblage et de commercialisation se met en place à partir de deux pays principalement: le Japon (Toyota et ses filiales, exemple des téléviseurs), la Chine (assemblage d'un ordinateur à Canton, processeur et provenance de Singapour, clavier fabriqué en Philippines)
  
- Question 5. Identifiez les disparités de développement en Asie du Sud-est (document 5) – 3 points
  - Disparités très fortes en termes de population : la Chine, 1 328 millions contre le Japon, 128 millions ou Singapour, 4,4 millions.
  - En termes de richesses produites par habitant : Singapour et Japon tiennent le haut du classement, sont suivis par la Corée du Sud et Taiwan, tandis que la Chine et le Vietnam sont en queue de peloton
  - Disparités très fortes au niveau du classement IDH (indice de développement humain qui prend en compte espérance de vie, scolarisation, niveau de vie, indice composite compris entre 0 (exécrable) et 1 (excellent)) : Japon dans le peloton de tête, Singapour et Corée du Sud bien placés, Chine et Vietnam en queue de classement.
  - Taux de croissance annuel : très élevé pour la Chine et le Vietnam 9,9 et 7,5% (taux parmi les plus élevés au monde) ce qui laisse à penser que les disparités au niveau du PIB/habitants sont amenées à changer, idem pour le classement IDH (pour l'aspect niveau de vie et espérance de vie) – tandis que le Japon ne parvient qu'à un taux de croissance annuel de 2,7% (pour la France en 2010 : prévisions sont de l'ordre de moins de 2%)

- Question 6. A partir de vos connaissances, des informations tirées des documents, et des réponses à vos questions, vous rédigerez un texte sur le sujet suivant :  
« Le développement économique en Asie du Sud-Est » - 7 points

## **I. Place de l'Asie du Sud-est (caractéristiques)**

- a. Un espace mondialisé : l'Asie du Sud-est orientée vers la production de biens et de services matériels pour la Triade - 1ers ports du monde
- b. Innovant et dynamique: cf le port gagné sur la mer, les innovations technologiques, le basculement vers le tertiaire - des taux de croissance inégalés dans le monde
- c. Concurrentiel : La concurrence du coût moindre du capital humain, omniprésence de l'espace maritime = permet le développement du commerce maritime
- d. Un système de régionalisation des échanges pour la sous-traitance, l'assemblage, la commercialisation - ASEAN : Coopération économique et commercial institutionnalisée au sein de la zone

## **II. Facteurs du dynamisme économique (facteurs endogènes et facteurs exogènes)**

- a. Facteurs endogènes : des pôles anciens de civilisation, rôle du Japon (fin XIX jusqu'aux années 80-90) ; une population nombreuse ; des ressources naturelles en quantité ; préalable agricole presque réalisé (riziculture)
- b. Facteurs exogènes : de l'imitation à l'innovation, aide à la compétition par les Etats-Unis pendant la Guerre froide, et flux d'IDE en provenance des pays industrialisés aujourd'hui

## **III. Les différences de développement à l'intérieur de cette zone économique**

- a. Des territoires inégalement peuplés (Vietnam vs. Chine, etc.)...
- b. ... des volumes et des rythmes de croissance différents (PIB/hab et taux de croissance)...
- c. ... Des niveaux de vie, de scolarisation et de santé inégaux (des fruits de la croissance inégalement distribués)

ou distinction :

- a. Japon, symbole de l'ordre économique ancien vs. Chine, un des BRIC (Brésil Russie Inde Chine groupe de pays totalisant 40% de la population du monde, 15% de son produit intérieur brut, mais surtout 50% de la croissance économique actuelle)
- b. Dragons asiatiques (NPIA nouveaux pays industrialisés d'Asie) : Corée du Sud, Taïwan, Singapour et Hong Kong.
- c. Tigres asiatiques (nouveaux pays exportateurs, NPE) : la Thaïlande, la Malaisie, l'Indonésie, les Philippines et le Vietnam.