

BACCALAUREAT PROFESSIONNEL

U52

HISTOIRE-GEOGRAPHIE

SESSION 2010

Sujet 1

1006-FHG HG ME-1

L'ALLEMAGNE DE 1945 A NOS JOURS

Document 1 : L'évolution politique de l'Europe de 1945 à 1949

Document 2 : L'Ostpolitik : Discours de Willy Brandt à Erfurt (RDA)
le 19 mars 1970

Document 3 : Cérémonie de la réunification à Berlin le 3 octobre 1990

Document 4 : L'Allemagne 20 ans après la chute du mur, août 2009

QUESTIONS

Question 1 (Document 1)

2 points

Quels sont les deux ensembles qui apparaissent sur la carte a ? Par quoi sont-ils séparés ?

Question 2 (Document 1)

3 points

À partir de la situation de l'Allemagne et du nouveau statut de Berlin, caractérisez la situation de l'Europe en 1949.

Question 3 (Document 2)

3 points

Quelle attitude préconise Willy Brandt, le chancelier de la République Fédérale d'Allemagne (RFA) vis-à-vis de la République Démocratique d'Allemagne (RDA) ? Dans quel but ?

Question 4 (Documents 2 et 3)

2 points

Quels sont les éléments de cette photographie qui montrent que cet événement concrétise les aspirations de Willy Brandt exprimées dans le document 2.

Question 5 (Document 4)

3 points

D'après ce texte, quel bilan de la réunification allemande peut-on établir ?

Question 6

7 points

À partir de vos connaissances, des informations tirées des documents et des réponses aux questions, vous rédigerez un texte sur le sujet suivant :

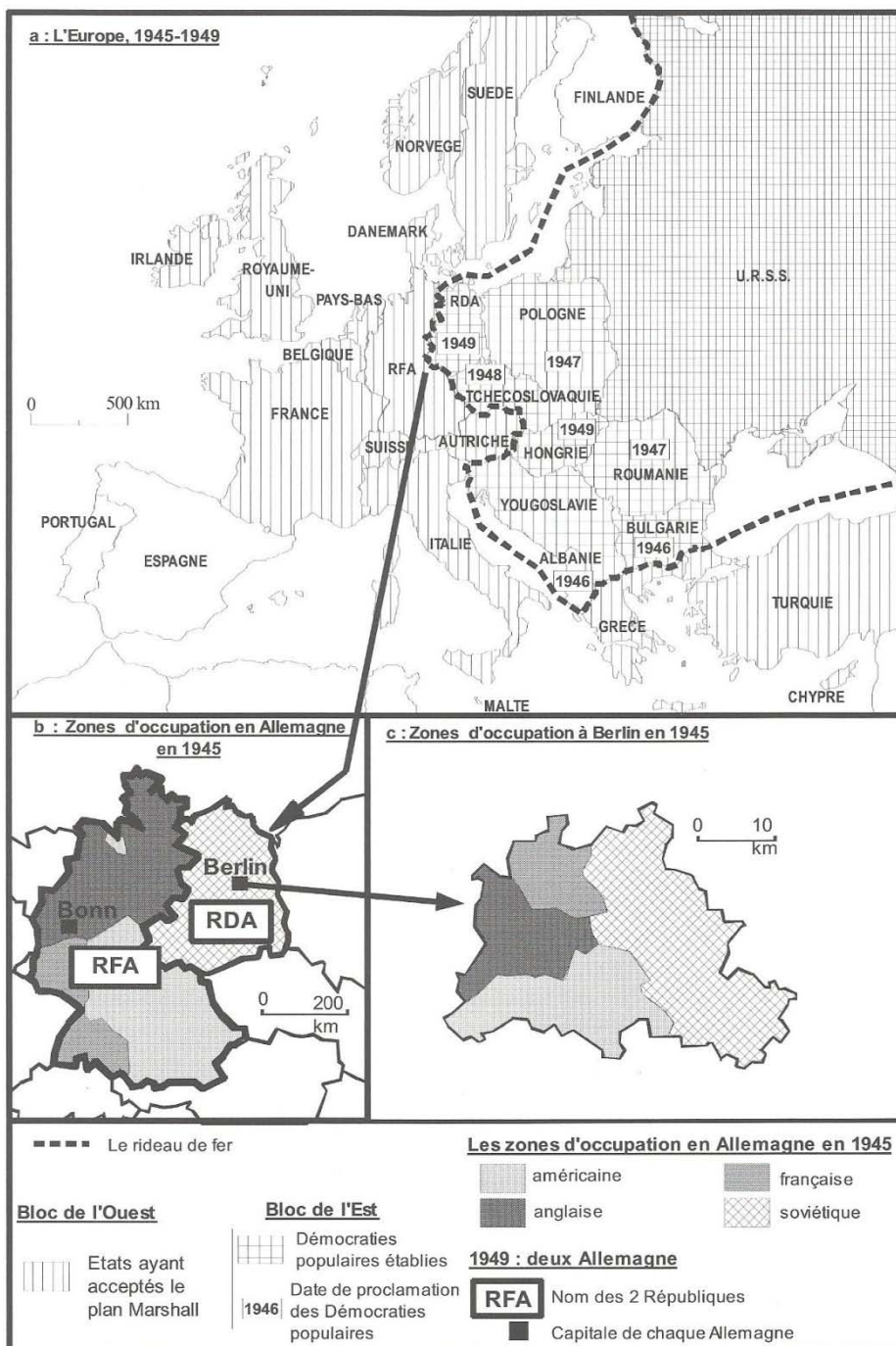
« L'Allemagne de 1945 à nos jours »

Vous pourrez, par exemple, organiser votre réponse à partir du plan suivant :

- La situation de l'Europe au lendemain de la Seconde Guerre mondiale.
- L'Allemagne divisée pendant la Guerre froide.
- L'Europe et l'Allemagne depuis 1989.

Document 1 :

L'évolution politique de l'Europe de 1945 à 1949



Document 2 :

L'Ostpolitik¹

Extraits du discours prononcé à Erfurt (RDA) le 19 mars 1970 par M. Willy Brandt, chancelier de la R.F.A.

1. Les deux États ont le devoir de préserver l'unité de la nation allemande. Ils ne sont pas l'un pour l'autre pays étranger. Pour le reste, les principes généralement reconnus du droit des États doivent être valables, en particulier à l'exclusion de toutes formes de discrimination, le respect de l'intégrité territoriale, l'engagement à régler pacifiquement les différends et le respect des frontières mutuelles.

2. A cela s'ajoute l'obligation de ne pas vouloir modifier par la force la structure sociale prévalant sur le territoire du partenaire.

3. Les deux gouvernements devraient tendre leurs efforts pour une coopération entre voisins, particulièrement pour le règlement de la coopération technique...

4. Les droits et les responsabilités existant pour les quatre puissances à l'égard de l'Allemagne prise dans son ensemble et à l'égard de Berlin doivent être respectés.

5. Les efforts entrepris par les quatre puissances pour aboutir à des accords sur une amélioration de la situation à Berlin et autour de Berlin doivent être appuyés par nous. (...) Je pense essentiellement aux difficultés humaines que nous devrions améliorer autant que nous le pouvons. Pour donner deux exemples : là où des enfants ne vivent pas avec leurs parents, nous devrions trouver des moyens pour qu'ils puissent à nouveau vivre ensemble; là où des fiancés s'attendent de chaque côté de la frontière, nous devrions leur permettre de se marier.

De plus, je dirais en toute franchise que dans mon idée une véritable normalisation doit contribuer à l'élimination des barbelés et des murs érigés en travers de l'Allemagne. Ils sont le symbole de la particularité regrettable de notre situation...

Source : <http://www.ena.lu>

¹ Politique d'ouverture vers l'Est

Document 3 :

**Cérémonie de la réunification à Berlin le 3 octobre 1990
devant l'ancien Reichstag*.**



Extrait de : Histoire de l'Europe, Edition Hachette éducation, 1997
Crédit photographique : G. Saussier / Agence Gamma

* Le Reichstag était le siège du Parlement allemand

Document 4 :

L'Allemagne, 20 ans après la chute du mur

1989-2009 : le temps est venu, vingt ans après la chute du mur de Berlin, de dresser un bilan de la réunification allemande.

À la fin de l'année 1989, l'espoir et les attentes de la population des deux Allemagne étaient immenses. Le monde entier avait les yeux rivés sur Berlin. Le Rideau de fer était en train de tomber, en Allemagne mais aussi en Hongrie, en République tchèque, en Pologne, sans que le sang soit versé. La Roumanie de Ceausescu allait basculer à son tour de la dictature à la démocratie.

(...)

Sur un plan symbolique, le choc entre l'Est et l'Ouest se manifeste toujours en certaines occasions. Ce choc des identités et des mémoires atteint son paroxysme avec la question du devenir du Palais de la République. Cet immense bâtiment, édifié par les communistes au cœur de Berlin en lieu et place de l'ancien château de la *dynastie Hohenzollern*¹, devient un enjeu identitaire majeur pour de nombreux habitants de l'Est, qui réclament sa conservation, ne serait-ce que comme lieu de mémoire est-allemand. (...)

En 2002, après dix ans de débats et de tensions, les députés du parlement allemand, par un vote sans appel, décident que le Palais de la République sera non seulement détruit mais remplacé par un édifice dont la façade constituera une copie conforme de l'ancien château des Hohenzollern. Las, les tenants est-allemands du Palais de la République se résignent mais ils conserveront de cet épisode une profonde amertume.

Enfin, ces trois dernières années, l'amélioration de la situation économique de l'Allemagne, même si elle ne s'est pas traduite par une augmentation des salaires, a tout de même contribué à rendre les rapports entre les deux parties de l'Allemagne moins tendus. Certaines villes de l'Est, à l'instar de Leipzig, Dresde, Potsdam ont entièrement réhabilité leur centre-ville, su attirer de nouveaux investisseurs et redeviennent attractives, du moins aux yeux des touristes ouest-allemands, qui redécouvrent ainsi les charmes cachés de "l'autre Allemagne". Les habitants de l'Est, dans leur grande majorité, ont accepté les règles de l'économie de marché et se reconnaissent dans la nation allemande. En 2006, à l'occasion de l'organisation de la coupe du monde de football, tous les Allemands, pour la première fois depuis 17 ans, ont communiqué dans la ferveur et la bonne humeur autour de leur équipe nationale. De nombreux observateurs n'ont pas manqué d'indiquer que le peuple allemand semblait enfin réconcilié avec lui-même. Vingt ans après la chute du Mur, même si les problèmes demeurent, la fameuse devise européenne, "Unis dans la diversité", semble s'appliquer à la nouvelle Allemagne.

D'après : Boris Grésillon, Documentation photographique, dossier n°8070,
« *l'Allemagne, vingt ans après* », juillet-août 2009

¹ *Dynastie Hohenzollern* : famille régnante en Allemagne de 1871 à 1918

BACCALAUREAT PROFESSIONNEL

U52

HISTOIRE-GEOGRAPHIE

SESSION 2010

Sujet 2

1006-FHG HG ME-1

LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE EN ASIE DU SUD-EST

Document 1 : Les principaux ports à containers dans le monde

Document 2 : Le dynamisme de la ville de Shanghai

Document 3 : Le port de Yangshan près de Shanghai

Document 4 : Les échanges économiques en Asie du Sud-Est

Document 5 : Les principaux indicateurs de population et de richesse en Asie du Sud-Est

QUESTIONS

Question 1 (Document 1) *2 points*
Quelle place occupent les ports d'Asie du Sud-Est dans le trafic mondial de containers ?

Question 2 (Document 2) *2 points*
En quoi la ville de Shanghai manifeste-t-elle un dynamisme remarquable ?

Question 3 (Documents 1, 2 et 3) *3 points*
À l'aide de ces trois documents, analyser l'importance économique de Shanghai à l'échelle mondiale.

Question 4 (Document 4) *3 points*
Comment l'organisation des échanges traduit-elle le développement économique en Asie du Sud-Est ?

Question 5 (Document 5) *3 points*
Identifiez les disparités de développement en Asie du Sud-Est.

Question 6 *7 points*
À partir de vos connaissances, des informations tirées des documents et des réponses aux questions, vous rédigerez un texte sur le sujet suivant :

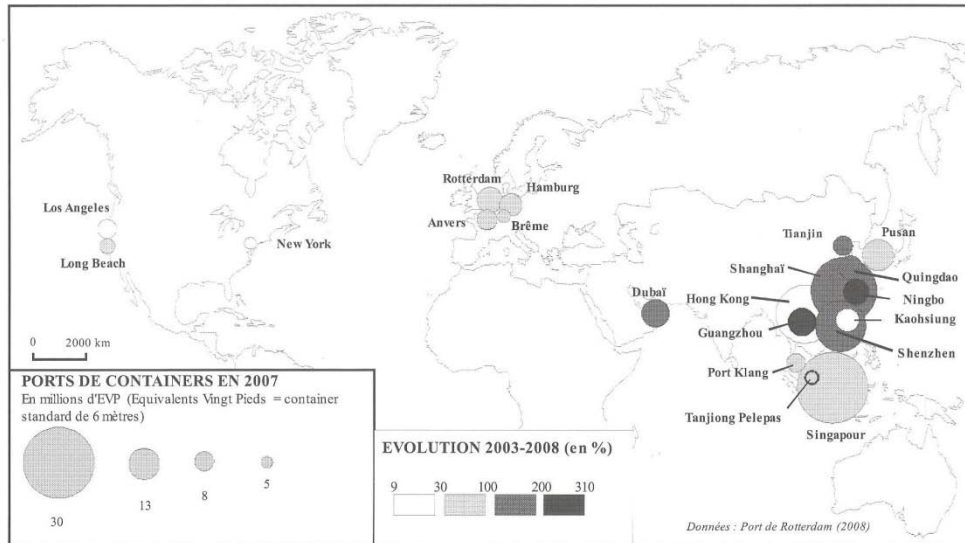
« Le développement économique en Asie du Sud-Est »

Vous pourrez, par exemple, organiser votre réponse à partir du plan suivant :

- La place de l'Asie du Sud-Est et les facteurs de son dynamisme économique.
- Les différences de développement à l'intérieur de cette zone économique.

Document 1

Les principaux ports à containers dans le monde



Document 2

Le dynamisme de la ville de Shanghai

Le Produit Intérieur Brut (PIB) par habitant de Shanghai est passé à 6000 dollars par an quand le reste du pays se situe à 1000 dollars. Entre 15 et 20 millions de citoyens sont agglomérés entre l'ancienne Shanghai de 1950 et la mer. Le delta du Yangzi Jiang est la région la plus développée de la Chine. Avec seulement 2% du territoire chinois, il possède 10 % de la population, contribue pour 31 % au PIB national et pour 38% au commerce extérieur. Il demeure la principale destination des investissements étrangers, frôlant les 50%. Plus remarquable encore : dans cette partie de la côte, le dynamisme des entreprises chinoises privées l'emporte sur les corporations sino étrangères, gage d'un développement plus autonome.

Premier port du monde, Shanghai a construit en mer, à 32 km de l'aéroport nouveau de Pudong, le port de Yangshan, sur une plate-forme artificielle de 160 hectares. Il traitera 5 millions de conteneurs d'ici 2020. (...) Mais la force de Shanghai est fondée aussi sur l'existence de nombreuses villes relais qui fournissent une part importante de la production mondiale d'un produit déterminé : Suzhou, 25 % des ordinateurs portables et 65 % des souris d'ordinateur ; Wenzhou, 50 % des chaussures et 90 % des briquets ; Fenshui, 80 % des stylos bille, etc.

Shanghai a vu sa structure économique changer. L'entrée à l'Organisation Mondiale du Commerce (OMC) avait été anticipée dans la finance, les télécommunications, les infrastructures, les infrastructures associées à la téléphonie sans fil, les services aux entreprises et les conseils.

Source : Philippe Pelletier (dir), *Géopolitique de l'Asie*, Nathan, coll. « Nouveaux Continents », 2006.

Document 3

Le port de Yangshan près de Shanghai



Sources : <http://www.icce2010.cn/img/yangshan1.jpg>

Port de Yangshan, Chine. Le nouvel aménagement portuaire en eau profonde de Yangshan, près de Shanghai, exige la construction du pont de Donghai de 31,3 km. A l'heure actuelle, les neuf quais en exploitation ont une capacité annuelle estimative de 4,3 millions de conteneurs (équivalents vingt pieds). D'ici 2020, le port devrait compter 29 quais et pouvoir accueillir environ 14 millions de conteneurs.

Document 4

Les échanges économiques en Asie du Sud-Est

Les flux d'IDE (Investissements directs étrangers) préparent souvent un glissement des activités industrielles des pays industrialisés vers les pays à faible coût de main d'œuvre. Tous les pays asiatiques, à des degrés divers, sont concernés par ce processus. Pour de nombreuses raisons, la Chine est privilégiée. (...) Un système régional de sous-traitance, d'assemblage et de commercialisation se met rapidement en place. Les différents sites de Toyota aux Philippines, en Indonésie, en Malaisie et en Thaïlande s'échangent par exemple des boîtes de vitesse, des pièces de transmission, des équipements électroniques, voire des moteurs.

Des dynamiques comparables se rencontrent également dans des secteurs industriels à fort contenu technologique comme la construction électronique, l'informatique ou les télécommunications. Les trois quarts des téléviseurs et des appareils électroménagers « japonais » sont désormais fabriqués à l'étranger. (...) 60 à 70 % des magnétoscopes et du matériel hi-fi à Jakarta, des téléviseurs couleurs en Inde, des téléphones portables en Thaïlande, et des ordinateurs portables dans plusieurs autres pays. Mais il est rare que tous les composants de ces produits soient fabriqués sur place. On a parlé du « circuit intégré asiatique » pour désigner la division régionale du travail qui prévaut dans ce secteur : un ordinateur assemblé à Canton utilise un écran en provenance d'Indonésie, des microprocesseurs fabriqués à Singapour, un clavier monté aux Philippines...

Source : Vincent Thébault, *Géopolitique de l'Asie*, Nathan, 2006.

Document 5

Les principaux indicateurs de population et de richesse en Asie du Sud-Est.

	Population (en millions)	PIB (en \$ par habitant)	Croissance annuelle (en %)	IDH (rang mondial)
Chine	1 328	2 460	9,9	68
Japon	128	34 022	2,7	7
Singapour	4,4	34 152	6,4	20
Corée du Sud	48	19 624	4	21
Taiwan	23	16 274	4,1	NC
Vietnam	87	808	7,5	87

Source : Armand Colin, Images économiques du monde 2008 et 2009