

DOCUMENT 1 : Le phénomène de périurbanisation (10 points)

CONCILIER ENVIRONNEMENT ET MOBILITÉ : UN ENJEU POUR LE TERRITOIRE DU SCOT¹ DE L'ANGOUMOIS

Le phénomène de périurbanisation est fort à Angoulême et dure depuis plusieurs décennies. Pendant 50 ans, l'expansion démographique s'est faite davantage par étalement que par densification de la ville-centre. Alors qu'Angoulême voit sa population diminuer légèrement, les communes de la périphérie enregistrent de fortes hausses. Cette tendance s'est même amplifiée sur la période 1999-2010 [...].

En s'installant loin des villes, les familles allongent pourtant leurs déplacements, non seulement pour se rendre au travail mais aussi pour accéder aux équipements (achats, démarches, loisirs, etc.). [...]

Un des objectifs de la loi Grenelle sur les transports durables est d'ouvrir la voie à de nouvelles façons de se déplacer (développement des transports collectifs [...] avec l'aide de l'État, mise en place d'un plan véhicule électrique, développement du covoiturage, [...]).

¹ Schéma de cohérence territoriale : un projet stratégique partagé pour l'aménagement d'un territoire.

² Loi Grenelle : ensemble des mesures en faveur du développement durable (2009-2010).

INSEE Poitou-Charentes, Décimal n° 325, avril 2013.

1. Présenter le document. 1,5 point

Ce document est un extrait de texte issu de la décimal n°325, publiée en avril 2013, par l'INSEE (Institut national de la statistique et des études économiques), en lien avec l'ancienne région Poitou-Charentes (ayant désormais fusionné avec l'Aquitaine et le Limousin pour donner la région Nouvelle-Aquitaine).

Ce document semble traiter d'un enjeu particulier pour le schéma de cohérence territoire de l'Angoumois (région naturelle de la région Nouvelle-Aquitaine) : celui du développement de la mobilité au sein du territoire dans le respect de l'environnement.

2. À partir des éléments du texte, proposer une définition de la périurbanisation. 2,5 points

La périurbanisation est un phénomène d'urbanisation au cours duquel l'augmentation de la population urbaine se fait par étalement autour des pôles urbains, souvent le long des grands axes routiers : la ville grignote la campagne alentour.

Ainsi, les communes autour d'Angoulême « enregistrent de fortes hausses » de population tandis que le nombre d'habitants de la ville-centre diminue. L'expansion démographique de la ville se fait donc en périphérie de celle-ci.

3. À l'aide de vos connaissances, donner des raisons pouvant expliquer le phénomène de périurbanisation décrit par le document. 3 points

La croissance démographique explique en partie la périurbanisation : la population augmente, mais les prix élevés des logements en ville-centre poussent les ménages, souvent des familles, à s'éloigner en périphérie. De plus, on peut trouver en zone périurbaine des logements plus spacieux et moins chers, ce qui est très avantageux notamment pour les familles, qui ont besoin de plus d'espace. Le coût de la vie y est également moins coûteux qu'en ville-centre et l'environnement, plus « rural », y est agréable.

4. À l'aide du texte et de vos connaissances, indiquer quel problème majeur pose le développement de l'habitat périurbain. Quelles solutions ont été envisagées par la loi Grenelle ? 3 points

L'une des conséquences de la périurbanisation est l'augmentation et la densification des déplacements quotidiens entre la couronne périurbaine et la ville-centre où se concentrent les emplois.

Ces déplacements (aussi appelés migration pendulaire, c'est-à-dire le trajet domicile-travail effectué matin et soir) provoquent une saturation de certains réseaux routiers et des problèmes de pollution.

La loi Grenelle a pour objectif de revoir la mobilité au sein du territoire en prenant en compte le développement durable. Cela implique le fait de mettre en avant les modes de transport moins polluants que la voiture individuelle en soutenant les transports collectifs (train, tramway, etc.), mais aussi en favorisant la pratique du covoiturage ou l'utilisation de voitures électriques.

DOCUMENT 2 : Le paysage périurbain (10 points)



Fig. 1 Paysage périurbain © Adobe Stock © whitcomberd

Proposer une description de cette photographie aérienne en mettant en valeur les éléments qui en font un paysage périurbain.

Cette photographie montre bien comment « la ville grignote l'espace rural » autour d'une agglomération.

En effet, on observe que, vers le bas de la photographie, le vert domine : la nature est largement présente, indice clé d'un paysage plus rural.

Cependant, l'habitat périurbain gagne du terrain : on le voit se développer le long d'un grand axe routier (au centre de la photographie), sous la forme typique de lotissements pavillonnaires récents. En effet, on identifie bien les bâtiments comme étant des maisons individuelles, logements favorisés de la zone périurbaine. La présence de plusieurs rues en impasse laisse sous-entendre qu'il s'agit effectivement de quartiers résidentiels.

On peut imaginer que la ville-centre se trouve un peu plus au nord de cette photographie ou bien sur la droite, selon quel axe routier nous suivons.